

Opgave 3 Auto van de zaak

Uit een krant, december 2022:

Als een werknemer zijn auto van de zaak ook privé gebruikt, wordt dat door de belastingdienst gezien als extra inkomen uit arbeid. Daarom moet een bepaald percentage van de aanschafwaarde van de auto jaarlijks bij het bruto jaarinkomen worden opgeteld, waardoor het belastbaar inkomen stijgt: de zogenoemde fiscale bijtelling.



De overheid van een land houdt zich aan het klimaatakkoord. Daarom zal vanaf 1 januari 2023 deze fiscale bijtelling afhankelijk worden van de CO₂-uitstoot van de auto en het type brandstof dat de auto verbruikt. Volgens de overheid heeft deze nieuwe regeling ook een gunstig effect op de technologische vooruitgang en daarmee op de structurele groei van de economie.

Gebruik bron 1.

- 2p 13 Leg uit dat de nieuwe regeling van fiscale bijtelling de negatieve externe effecten van het autorijden kan terugdringen.
- 2p 14 Leg uit dat de nieuwe regeling van fiscale bijtelling een gunstig effect kan hebben op innovatie en daarmee op de structurele groei van de economie.

Meryem krijgt van haar werkgever de beschikking over een auto van de zaak per 1 januari 2023. De werkgever geeft haar een lijst met auto's waaruit zij mag kiezen (zie bron 2). Zij gaat deze auto ook privé gebruiken. Meryem kiest de auto met de laagste fiscale bijtelling. Ze is benieuwd hoeveel extra belasting ze moet betalen in 2023. Meryem heeft een bruto-inkomen van € 35.000. Aftrekposten en overige fiscale bijtellingen heeft ze niet.

Gebruik bron 1, 2 en 3.

- 2p 15 Bereken hoeveel belasting Meryem in 2023 extra moet betalen als gevolg van de door haar gekozen auto van de zaak.

Opgave 3 Auto van de zaak

Bron 1 Fiscale bijtelling¹⁾ auto van de zaak vanaf 2023

bijtelling als percentage van de aanschafwaarde	CO ₂ -uitstoot (gram per km)	
	benzineauto's	dieselauto's
0%	< 51	< 51
14%	51-95	51-88
20%	96-124	89-112
25%	> 124	> 112

noot 1 De fiscale bijtelling is het percentage van de aanschafwaarde van de auto dat in de jaarlijkse belastingaangifte moet worden opgeteld bij het bruto jaarinkomen.

Bron 2 CO₂-uitstoot, brandstof en aanschafwaarde diverse automerken

merk	Hyundai	Kia	Opel	Renault
model	i20	Rio	Corsa	Clio
CO ₂ -uitstoot (gram per km)	84	85	89	89
brandstof	diesel	diesel	diesel	diesel
aanschafwaarde in €	14.065	15.805	15.595	15.865

Bron 3 Schijventarief inkomstenbelasting box 1 in 2023

Schijven	Schijflengte	Tarief
Schijf 1	€ 0 - € 68.507	37,1%
Schijf 2	> € 68.507	49,5%

Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift, dat na afloop van het examen wordt gepubliceerd.